

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 86114254.5

51 Int. Cl.⁴: **B 60 R 1/06**

22 Anmeldetag: 15.10.86

30 Priorität: 26.10.85 DE 3538159

71 Anmelder: **HOHE KG, Hauptstrasse 36,
D-6981 Collenberg (DE)**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung: 06.05.87
Patentblatt 87/19

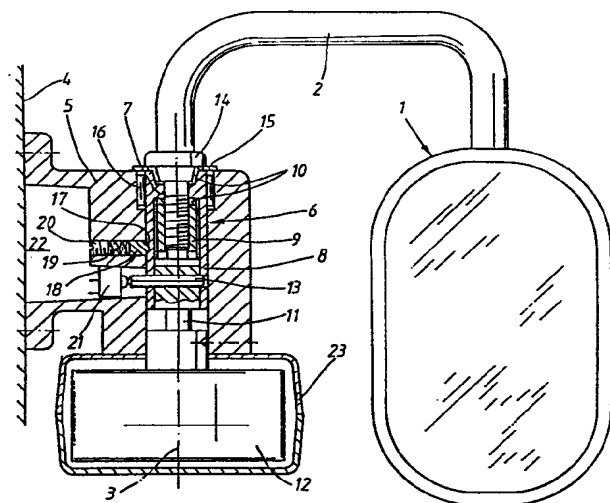
72 Erfinder: **Polzer, Herwig, Unterer Steige Weg 13,
D-8760 Miltenberg (DE)**
 Erfinder: **Fuchs, Hans-Joachim, Gartenstrasse 12,
D-6981 Dorfprozelten (DE)**
 Erfinder: **Schaefer, Margot, H.T.-Gross-Strasse 56,
D-7060 Schondorf (DE)**

84 Benannte Vertragsstaaten: **AT BE CH DE ES FR GB IT LI
LU NL SE**

74 Vertreter: **Zinngrebe, Horst, Dr.rer.nat.,
Saalbaustrasse 11, D-6100 Darmstadt (DE)**

54 **Fernbedienbar verschwenkbarer Aussenspiegel für Nutzfahrzeuge.**

57 Die Erfindung betrifft einen fernbedienbar verschwenkbaren Außenspiegel für Nutzfahrzeuge, der zwischen zwei Endstellungen – Einklapstellung und Ausklappstellung – über eine Rutschkupplung von einem Getriebestellmotor verschwenkbar ist und dessen Verschwenkbewegung bei Einnahme der Endstellungen von zwei Endschaltern gestoppt wird. Um bei kompakter Bauweise und unter Gewährleistung eines geringen, vom Außenspiegel ausgehenden Sicherheitsrisikos und einer hohen Funktionstüchtigkeit auch im Falle einer in defekter Weise drehstarrten Rutschkupplung und einer Kollision des Außenspiegels mit einem Hindernis die Kollisionsschäden zu mildern und den Spiegelantrieb vor Zerstörung zu schützen, sieht die Erfindung vor, in Redundanz zur Rutschkupplung die drehstarre Verbindung zwischen Spiegelarm und Getriebestellmotor über einen Verriegelungsstift mit einem definierten Bruchverhalten herzustellen, Rutschkupplung, Endschalter und Getriebestellmotor in einem Gehäuse anzuordnen und die Endschalter mit dem Verriegelungsstift zu betätigen.



10 "Fernbedienbar verschwenkbarer Außenspiegel
für Nutzfahrzeuge"

- 15 Die Erfindung betrifft einen fernbedienbar verschwenkbaren
Außenspiegel für Nutzfahrzeuge nach dem Oberbegriff des
Hauptanspruches, wie er aus dem DE-GM 82 09 925 als be-
kannt hervorgeht.
- 20 Um ein möglichst großes Sichtfeld nach hinten zu erzielen,
stehen die Außenspiegel von Nutzfahrzeugen seitlich relativ
weit von der Fahrzeugkarosserie ab. Beim Rangieren auf
engem Raum, beim Passieren schmaler Durchfahrten oder
auch beim Einfahren in eine automatische Waschanlage
25 kann es daher erforderlich sein, den Spiegel zum Schutze
vor Beschädigung an die Fahrzeugkarosserie anzuklappen.

In dem DE-GM 82 09 925 ist ein Außenspiegel mit einem
zweiarmigen, U-förmigen Haltebügel beschrieben, der vom
30 Fahrersitz aus elektromotorisch über einen Getriebestell-
motor mit selbsthemmendem Getriebe ein- und ausschwenkbar
ist, wobei die Ausschwenkposition entweder individuell
fernbetätigt einstellbar oder durch den Einbau eines
justierbaren Endschalters festlegbar ist.

35

5 Zwischen der Abtriebswelle des Getriebestellmotors und
einem der beiden, den Außenspiegel halternden Spiegel-
arme ist hierbei eine Rutschkupplung angeordnet, die
beim Einschwenken des Spiegels ein kurzzeitiges Weiter-
10 laufen des Motors ohne Beschädigungsgefahr für den An-
trieb auch dann zuläßt, wenn der Spiegel bereits seinen
mechanischen Endanschlag erreicht hat. Ferner ist diese
Rutschkupplung so ausgelegt, daß sie bei normalen vom
Fahrtwind aufbringbaren Kräften zwar noch greift, daß
15 sie aber beim Auftreten größerer Kräfte - wie beispiels-
weise beim Anstoßen des Außenspiegels an ein Hindernis -
durchdreht und ein Einklappen des Spiegels ohne Zer-
störung des Spiegelantriebes ermöglicht.

Dieser Schutzfunktion für den Spiegelantrieb könnte die
20 Rutschkupplung jedoch dann nicht gerecht werden, wenn
die drehmomentübertragenden Teile der Rutschkupplung
durch Witterungseinflüsse mit der Zeit korrodieren
oder sonstwie eine in dieser Weise nicht beabsichtigte
drehstarre Verbindung eingehen würden, was einer starren
25 Ankopplung zwischen Getriebestellmotor und Spiegelarm
gleichkäme. Darüber hinaus ist der die Anschwenkposition
des Außenspiegels festlegende Endschalter im Bereich der
Lagerachse - beispielsweise am Getriebestellmotor - ange-
ordnet und wird vom Spiegelarm bei dessen Verschwenkbe-
30 wegung betätigt. Dies bedingt jedoch eine exponierte Stel-
lung des Endschalters mit allen damit verbundenen möglichen
Nachteilen, wie etwa einer Beeinträchtigung durch Witte-
rungseinflüsse, einer leichtmöglichen mechanischen Be-
rührung, sowie unschönes Aussehen.

35

- 5 Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, einen gattungs-
gemäßen Außenspiegel für Nutzfahrzeuge zu schaffen, der
bei kompakter Bauweise und unter Gewährleistung eines
geringen, vom Außenspiegel ausgehenden Sicherheitsrisikos
10 in defekter Weise drehstarren Rutschkupplung und einer
Kollision des Außenspiegels mit einem Hindernis die
Kollisionsschäden mildert und den Spiegelantrieb vor Zer-
störung schützt.
- 15 Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe durch die kennzeichnenden
Merkmale des Hauptanspruches gelöst. In Redundanz zur Rutsch-
kupplung weist der Verriegelungsstift ein definiertes Bruch-
verhalten auf, wodurch der Spiegelantrieb vor Zerstörung
20 geschützt und die Wirkung eines Aufpralles abgeschwächt
wird, was gleichzeitig das vom Außenspiegel ausgehende
Sicherheitsrisiko verringert. Dadurch, daß Rutschkupplung,
Endschalter und Getriebebestellmotor in einem Gehäuse an-
geordnet sind und die Endschalter von dem Verriegelungs-
stift betätigt werden, der hierfür wenigstens einseitig
25 über die äußere Mantelfläche des Überdeckungsgebietes
hinausragt, wird eine kompakte Bauweise und gleichzeitig
ein guter Schutz vor Witterungseinflüssen und gegen
mechanische Berührung erzielt. Eine hohe Funktions-
tüchtigkeit der im Gehäuse untergebrachten Komponenten
30 läßt sich somit gleichfalls gewährleisten.

- Um den Anforderungen der Straßenverkehrsordnung gerecht
zu werden, die das Betreiben von Kraftfahrzeugen nur bei
vorhandener Möglichkeit zur Beobachtung des rückwärtigen
35 Verkehrsgeschehens zuläßt, und um die Gefahren für die

5 Verkehrsteilnehmer bei versehentlichem Fahren mit nicht
ausgeklapptem Rückspiegel zu vermeiden, kann der Außen-
spiegel dahingehend ausgestaltet werden, daß in Einklapp-
stellung und beim Ein- und Ausschwenken des Außenspiegels
10 im Fahrerhaus ein Signal gegeben wird. Weitere zweck-
mäßige Ausgestaltungen der Erfindung können den Unter-
ansprüchen entnommen werden.

Nachfolgend wird die Erfindung anhand eines in den Zeich-
nungen dargestellten Ausführungsbeispiels näher erläutert.
15 Es zeigen:

Figur 1 einen Außenspiegel in teilweise geschnittener
Darstellung und

20 Figur 2 ein Schaltschema für das elektromotorische Ein-
und Ausschwenken des Außenspiegels mit einge-
bautem Warnsignal.

In Figur 1 ist der Außenspiegel 1 mit seinem Spiegelarm 2
25 um die Schwenkachse 3 schwenkbar in einem an der Fahrzeug-
karosserie 4 befestigbaren Gehäuse 5 gelagert. Die Rutsch-
kupplung 6 besteht aus der einen Kupplungsbund 7 auf-
weisenden äußeren Hülse 8, der inneren Hülse 9, dem fest-
stehenden Bund 14 des Spiegelarmes 2 und den Reibbelägen
30 10. Die äußere Hülse 8 und die Abtriebswelle 11 des mit
einem selbsthemmenden Getriebe versehenen Stellmotors 12
sind über einen die äußere Hülse 8 und das verdickte Ende
der Abtriebswelle 11 radial durchdringenden Verriegelungs-
stift 13 verbunden. Die innere Hülse 9 ist in Form einer
35 Mutter auf das mit einem Gewinde versehene freie Ende des

5 Spiegelarms 2 aufgeschraubt. Der Spiegelarm 2, dessen
feststehender Bund 14 leicht konisch geformt ist, liegt
über eine Deckscheibe 15 an der äußeren Hülse 8 an. Die
äußere Hülse 8 ist über das Nadellager 16 in dem Gehäuse
5 gelagert und an ihrer Mantelfläche mit einer mulden-
10 förmigen Vertiefung 17 versehen, in die ein in einer
rechtwinklig zur Schwenkachse verlaufenden Bohrung an-
geordneter Druckstift 18 eingreift. Auf diesen Druck-
stift 18 wirkt eine Spiralfeder 19 ein, die sich an
15 einem in die rechtwinklig zur Schwenkachse verlaufende
Bohrung eingedrehten Gewindestift 20 abstützt. Die Mantel-
fläche der äußeren Hülse 8 weist eine weitere und in der
Zeichnung nicht dargestellte muldenförmige Vertiefung auf,
die zwar in der gleichen Radialebene wie die Vertiefung
17, jedoch um etwa 90° versetzt zu dieser angeordnet ist.
20 Der Verriegelungsstift 13 überragt einseitig die Mantel-
fläche der äußeren Hülse 8 und betätigt dabei den End-
schalter 21. Ein weiterer und gleichfalls nicht darge-
stellter Endschalter 21' ist um etwa 90° versetzt in
dem Gehäuse 5 angeordnet. Der Verriegelungsstift 13, die
25 Endschalter 21 und 21' und die durch die Vertiefungen 17,
den Druckstift 18, die Spiralfeder 19 und den Gewinde-
stift 20 gebildete Verrastung sind über die Ausnehmung
22 des Gehäuses 5 frei zugänglich. Der Getriebestellmotor
12 ist von einem mittig geteilten Gehäuse 23 umgeben.
30 Die elektrischen Verbindungsleitungen zwischen Spannungs-
quelle, Endschaltern 21 und 21' und dem Getriebestellmotor
12 sind in Figur 1 nicht dargestellt.

Zum Ein- und Ausschwenken des Außenspiegels 1 wird der
35 Getriebestellmotor 12 über einen Schalter vom Fahrer-

5 sitz aus betätigt, woraufhin dieser über die Rutschkupplung 6 den Spiegelarm 2 verschwenkt. Mit der auf das Gewinde des freien Endes des Spiegelarmes 2 aufgeschraubten inneren Hülse 9 kann über den festen Bund 14 des Spiegelarmes 2 der Kupplungsbund 7 der äußeren Hülse 8 axial
10 eingespannt und so das maximal und drehstarr von der Rutschkupplung übertragbare Drehmoment eingestellt werden. Die Einstellung ist hierbei so zu wählen, daß die Rutschkupplung den betriebsbedingt auftretenden Kräften zwar standhält, daß sie bei Einwirkung größerer Kräfte jedoch
15 durchdreht. Die individuelle Einstellbarkeit des Außenspiegels ist somit gewährleistet.

Durch die leicht konische Ausgestaltung sowohl des Bundes 14 als auch des Kupplungsbundes 7 in ihren einander zugewandten Bereichen wird eine leichtere Einstellbarkeit der
20 Kupplung 6 ermöglicht. Die Kupplungs-Reibbeläge 10 erhöhen hierbei das maximal übertragbare Drehmoment.

25 Daseine geringe radiale Bauhöhe aufweisende Nadellager 16 bewirkt eine platzsparende und leichtgängige Lagerung des Außenspiegels 1 in dem Gehäuse 5, wobei die Deckscheibe 15 das Lager und die Rutschkupplung vor eindringenden Fremdstoffen schützt. Um eine möglichst vibrationsfreie und leichtgängige Lagerung des Spiegelarmes 2 zu erzielen,
30 ist dieser radial annähernd spielfrei im Kupplungsbund 7 zentriert, und das Nadellager 16 ist am Außenumfang der Hülse 8 in etwa auf gleicher Höhe wie die Rutschkupplung - insbesondere wie der Kupplungsbund 7 - angeordnet. Als Redundanz für die Rutschkupplung ist der das Drehmoment von dem Getriebestellmotor 12 auf die äußere
35

- 5 Hülse 8 übertragende Verriegelungsstift 13 derart dimensioniert, daß er bei außergewöhnlich hohen Kräften, wie sie beispielsweise bei Kollisionen auftreten können, im Übergangsbereich Antriebswelle 11/äußere Hülse 8 bricht und die drehstarre Verbindung zwischen Spiegelarm 2 und
- 10 Getriebestellmotor 12 löst. Der Verriegelungsstift 13 kann hierzu mit Sollbruchstellen versehen sein. Gleichzeitig betätigt der Verriegelungsstift 13 die im Gehäuse 5 untergebrachten Endschalter 21 und 21' und setzt so den Getriebestellmotor 12 still. Hierdurch und durch die
- 15 Ausgestaltung der Rutschkupplung in Form zweier ineinander angeordneter Hülsen wird eine besonders kompakte Bauweise erzielt. Die Endschwenkpositionen des Außenspiegels 1 werden durch die muldenförmigen Vertiefungen 17 in der Mantelfläche der äußeren Hülse 8 festgelegt,
- 20 in die der federbeaufschlagte Druckstift 18 der Verastung eingreift. Hierdurch wird in den Endschwenkpositionen das selbsthemmende Getriebe von den auf es einwirkenden Kräften entlastet.
- 25 Das Schaltschema nach Figur 2 zeigt den Kippschalter 24, die Sicherung 25, die beiden Endschalter 21 und 21', den Getriebestellmotor 12 und das Warnsignal 26.
- 30 In der in Figur 2 dargestellten Stellung der Endschalter 21 und 21' und des Kippschalters 24 in Position A hat der Außenspiegel seine Ausklapp-Endposition eingenommen, in der das Warnsignal 26, der Endschalter 21 und damit der Getriebestellmotor 12 ausgeschaltet sind. Das Warnsignal 26 kann hierbei als akustisches oder optisches Signal,
- 35 also als Summer oder Warnleuchte ausgebildet sein. Bei

5 Schaltung des Kippschalters 24 in die Position B werden
das Warnsignal und der Getriebebestellmotor betätigt. Schon
nach leichter Drehung des Spiegelarmes schließt der End-
schalter 21 wieder und der Außenspiegel schwenkt in seine
10 durch die Verrastung festgelegte Einklapp-Endposition, in
der der Verriegelungsstift 13 den Endschalter 21' öffnet
und damit den Getriebebestellmotor ausschaltet. In dieser
Einklappstellung bleibt das Warnsignal 26 weiterhin in
Betrieb. Beim Kippen des Schalters 24 in die Position A
15 wird der Getriebebestellmotor 12 inganggesetzt, der
Endschalter 21' schließt wieder und das Warnsignal 26
ist in Betrieb. Erst wenn der Verriegelungsstift den End-
schalter 21 öffnet - wie in Figur 2 dargestellt - werden
Motor und Warnsignal ausgeschaltet. Durch dieses Warn-
20 signal ist der Fahrer somit über all die Betriebszu-
stände des Außenspiegels - Einschwenkposition, Ver-
schwenken des Außenspiegels - informiert, in denen
eine Beobachtung des rückwärtigen Verkehrsgeschehens
nicht möglich ist.

25 Ferner ist es denkbar, daß der Kippschalter 24 über ein
Relais betätigbar ist, das von einem Sender angesteuert
werden kann. Solche Sender könnten beispielsweise an den
Ein- und Ausfahrten von Waschstraßen oder - wie im Falle
30 spurgeführter Nutzfahrzeuge - von Tunnels installiert
werden, wodurch das Ein- und Ausschwenken des Außen-
spiegels gänzlich ohne den manuellen Eingriff des Fahrers
erfolgen würde. Auch hier würde ein Warnsignal den Fahrer
gegebenenfalls daran erinnern, daß sich der Außenspiegel
nicht in Ausklappstellung befindet.

-9-

Patentansprüche

10

15

20

25

30

35

1. Fernbedienbar verschwenkbarer Außenspiegel für Nutzfahrzeuge, mit einem wenigstens mittelbar an der Fahrzeugkarosserie lagerbaren Spiegelarm, welcher kraftschlüssig über eine Rutschkupplung mit einer Abtriebswelle eines Getriebebestellmotors verbunden und von diesem um eine vertikale Achse zwischen zwei Endstellungen - Einklappstellung und Ausklappstellung - verschwenkbar ist, ferner mit zwei Endschaltern, die bei Einnahme der Endstellungen durch den Außenspiegel den Getriebebestellmotor ausschalten,
g e k e n n z e i c h n e t d u r c h
die Kombination folgender Merkmale:

- a) die Abtriebswelle (11) des Getriebebestellmotors (12) und ein Teil der Rutschkupplung (6) oder ein mit ihr verbundenes Teil überdecken sich wenigstens teilweise coaxial, wobei eine drehstarre Verbindung zwischen Abtriebswelle (11) und Rutschkupplung (6) durch einen diesen Überdeckungsbereich radial durchdringenden Verriegelungsstift (13) hergestellt wird, welcher derart dimensioniert ist, daß er beim Überschreiten der maximal betriebsbedingt auftretenden Kraft bricht;

10

- 5 b) die Rutschkupplung (6), die beiden Endschalter (21, 21') und der Getriebestellmotor (12) sind in einem an der Fahrzeugkarosserie (4) befestigbaren Gehäuse (5) angeordnet;
- 10 c) die Betätigung der Endschalter (21, 21') erfolgt durch den Verriegelungsstift (13), wobei dieser hierfür wenigstens einseitig über die äußere Mantelfläche des Überdeckungsbereiches hinausragt.
- 15 2. Außenspiegel nach Anspruch 1,
da durch gekennzeichnet,
daß in Einklappstellung und beim Ein- und Ausschwenken des Außenspiegels (1) im Fahrerhaus des Nutzfahrzeuges ein Signal (26) gegeben wird.
- 20 3. Außenspiegel nach Anspruch 1 oder 2,
da durch gekennzeichnet,
daß die Lagerung des Außenspiegels (1) im Gehäuse (5) über wenigstens ein Wälzlager erfolgt, das in einem
- 25 Ringspalt zwischen einer vertikal verlaufenden und die Rutschkupplung (6) aufnehmenden Gehäusebohrung und dem mit der Abtriebswelle (11) des Getriebestellmotors (12) verbundenen Teil der Rutschkupplung (6) angeordnet ist.
- 30 4. Außenspiegel nach Anspruch 3,
da durch gekennzeichnet,
daß das Wälzlager als Nadellager (16) ausgebildet ist.

- 5 5. Außenspiegel nach einem der vorangehenden Ansprüche,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
daß der Spiegelarm (2) in seinen Endstellungen durch
eine im Gehäuse (5) integrierte Verrastung arretierbar
ist.
- 10 6. Außenspiegel nach einem der vorangehenden Ansprüche,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
daß der mit der Abtriebswelle (11) des Getriebestell-
motors (12) verbundene Teil der Rutschkupplung (6) als
15 eine gleichachsig zur Schwenkachse verlaufende Hülse (8)
ausgebildet ist, die in ihrem der Abtriebswelle (11)
abgewandten Bereich einen radial nach innen sich er-
streckenden Kupplungsbund (7) aufweist, und daß der
Spiegelarm (2) einen axial feststehenden ersten und
20 einen in Form einer Mutter auf das freie Spiegelarm-
ende aufschraubbaren zweiten Bund (14, 9) aufweist,
welche Bünde (14, 9) mit ihren einander zugewandten
Stirnflächen den Kupplungsbund (7) der Hülse (8) axial
einschließen und mit definierter Axialkraft reibschlüssig
25 an ihm anliegen.
7. Außenspiegel nach Anspruch 6,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
daß wenigstens der axial feststehende erste Bund (14)
30 des Spiegelarmes (2) in seinem dem Kupplungsbund (7) der
Hülse (8) zugewandten Bereich konisch geformt ist und
die Hülse (8) im Berührungsbereich mit dem ersten Bund
(14) einen entsprechenden Gegenkonus aufweist.

5 8. Außenspiegel nach einem der vorangehenden Ansprüche,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
daß der Spiegelarm (2) radial spielfrei oder mit ge-
ringem Radialspiel im Kupplungsbund (7) der Hülse (8)
zentriert ist und daß das Wälzlager am Außenumfang der
10 Hülse (8) und in etwa auf gleicher axialer Höhe wie die
Rutschkupplung (6) angeordnet ist.

9. Außenspiegel nach einem der vorangehenden Ansprüche,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
15 daß die Berührungsbereiche zwischen den beiden Bündeln
(14, 9) des Spiegelarmes (2) zum einen und dem Kupplungs-
bund (7) der Hülse (8) zum anderen mit Reibbelägen (10)
versehen sind.

20

25

30

35

Fig. 1

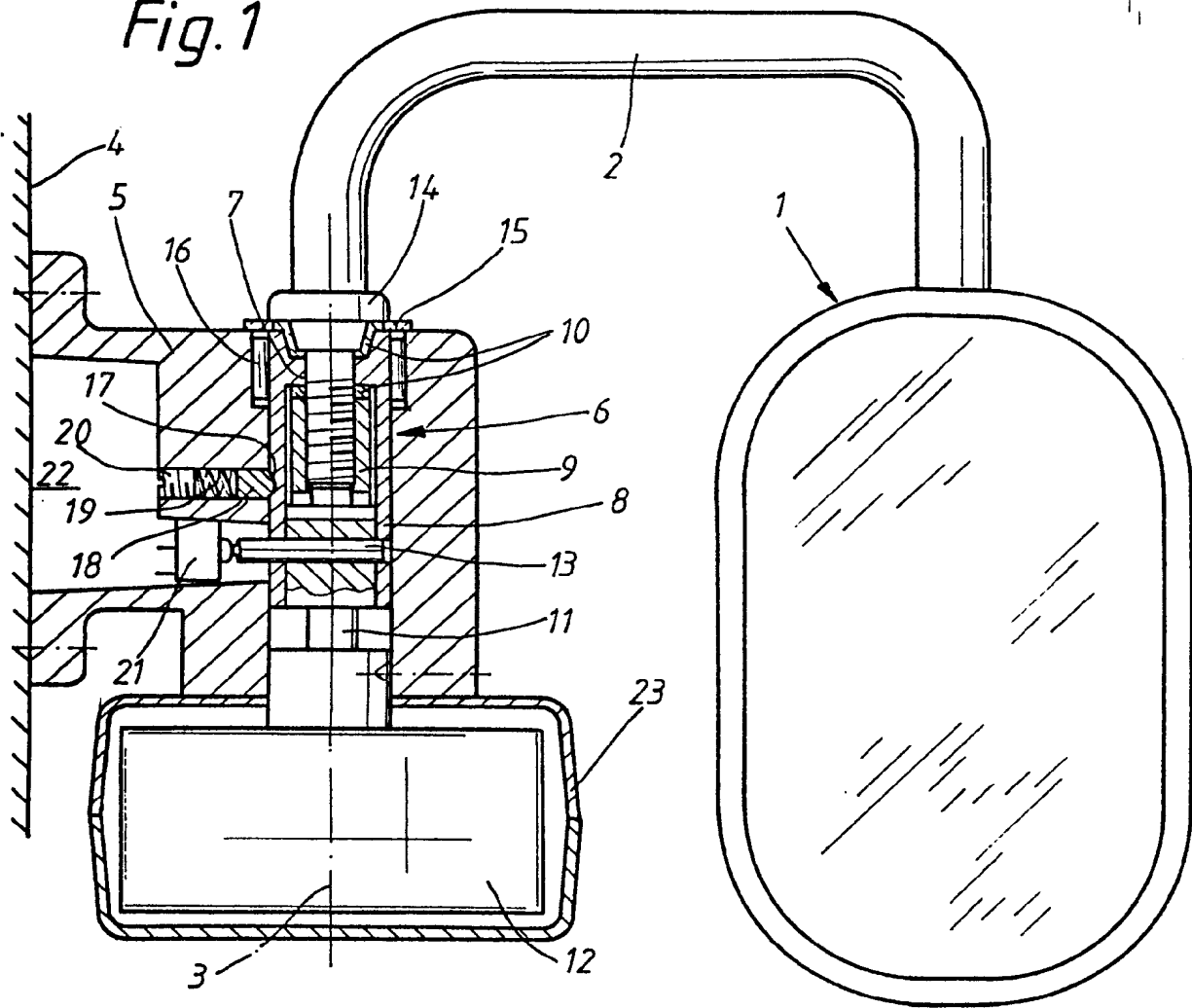


Fig. 2

